

ПРОТОКОЛ № ТС ПСВП-3/23
Заседания Тренерского Совета ПСВП Общероссийской общественной организации «Федерация самолетного спорта России» (ФСС России)

г. Москва

«03» апреля 2023 года.

Место нахождения ФСС России: 123290, г. Москва, 1-й Магистральный тупик 5А, ком. 50В.
Форма проведения заседания: - совместное присутствие (заседание с использованием электронно-технических средств).

Время проведения заседания: 19 ч. 00 мин. - 21 ч. 20 мин.

Время начала регистрации лиц, имеющих право на участие в заседании Тренерского Совета ПСВП (ТС ПСВП) Общероссийской общественной организации «Федерация самолетного спорта России» – 18 ч. 55 мин.

Время окончания регистрации лиц, имеющих право на участие в заседании ТС ПСВП - 19 ч. 10 мин.

Время открытия заседания ТС ПСВП - 19 ч. 10 мин.

Время закрытия заседания ТС ПСВП - 21 ч. 20 мин.

мин.

ПРИСУТСТВОВАЛИ ЧЛЕНЫ ТРЕНЕРСКОГО СОВЕТА ПСВП:

- **Смолин Виктор Валентинович** – Главный тренер ФСС России, Председатель Тренерского совета ФСС России – присутствие посредством видеоконференц-связи;
- **Мамистов Михаил Владимирович** – Член ТС ПСВП – присутствие посредством видеоконференц-связи;
- **Барабанов Валентин Сергеевич** – Член ТС ПСВП – присутствие посредством видеоконференц-связи;
- **Безденежных Михаил Павлович** – Член ТС ПСВП – присутствие посредством видеоконференц-связи;
- **Боровик Константин Станиславович** – Член ТС ПСВП – присутствие посредством видеоконференц-связи;
- **Каминский Георгий Изявич** – Член ТС ПСВП – присутствие посредством видеоконференц-связи;
- **Котельников Владимир Германович** – Член ТС ПСВП – присутствие посредством видеоконференц-связи;

ПРИГЛАШЕНЫ:

- **Зайцев Сергей Викторович** – присутствие посредством видеоконференц-связи.

ПОВЕСТКА ЗАСЕДАНИЯ:

1. Об избрании председателя и секретаря заседания Тренерского Совета.
2. Обсуждение плана работ ТС ПСВП на ближайшее время и текущих вопросов.
3. Разное.

ПО ПЕРВОМУ ВОПРОСУ ПОВЕСТКИ ДНЯ:

Выступили:

Смолин В.В.: Возможно, мне придется отключиться от заседания раньше его окончания, поэтому предлагаю в качестве Председателя заседания Мамистова М.В..

Мамистов М.В.: Предложил избрать Секретарем заседания Боровика К.С. и поручить ему подсчет голосов.

Вопрос, поставленный на голосование:

Избрать Председателем заседания Мамистова М.В., секретарем заседания Боровика К.С. и поручить ему подсчет голосов при принятии решений.

Итоги голосования:

«ЗА» - 100% голосов; «ПРОТИВ» - 0%; «ВОЗДЕРЖАЛСЯ» - 0.

Решение принято единогласно.

Постановили:

Избрать Председателем заседания Мамистова М.В., секретарем заседания Боровика К.С. и поручить ему подсчет голосов при принятии решений.

ПО ВТОРОМУ ВОПРОСУ ПОВЕСТКИ ДНЯ:

Выступили:

Мамистов М.В.: Из перечня задач, представленных ранее, первый пункт - принципы распределения и использования средств, выделяемых Минспортом, на спортсменов различных классов ПСВП, уже обсужден ТС и решение по нему принято Исполкомом.

По второму пункту – для формирования составов спортсменов, тренеров, специалистов на УТМ 2023 г. предлагается таблица, в которой под календарем с планируемыми датами УТМ находится таблица с количеством дней, которые каждый спортсмен планирует участвовать на УТМ. При этом возможность использования годовой квоты каждого спортсмена представляется в виде количества дней, в которые он участвует в УТМ. Примерное количество дней участия в УТМ по разным классам получается следующим: класс Як-52 и класс Промежуточный – 17 дней, класс С ограничениями – 25 дней, класс Неограниченный – 34 дня. Каждый спортсмен подает свои возможные дни участия в УТМ, и после этого формируется состав участников на каждый УТМ. Присутствие основных участников УТМ – обязательно во все дни УТМ в часы, указанные в расписании УТМ. Кроме основных участников УТМ, в состав вносятся резервные участники, которые не могут участвовать на всем протяжении УТМ.

Смолин В.В.: Будем ли мы брать со спортсменов заявление с их подтверждением, что они собираются тренироваться для участия в Чемпионате России 2023 года?

Зайцев С.В. В прошлом году заявления со спортсменов не собирались, но устно объяснялись обязательства участия в ЧР.

Поступило предложение собирать в этом году в начале первых УТМ заявления с обязательством спортсменов участвовать в ЧР 2023 года.

Вопрос, поставленный на голосование:

Обязать спортсменов, претендующих на использование средств Минспорта, перед началом первых УТМ написать заявление с обязательством участия в ЧР 2023 г. Со спортсменов, участвующих в УТМ в Большом Грызлово, заявления собирает Боровик К.С., со спортсменов, участвующих в УТМ в Михеево, заявления собирают Мамистов М.В. и Котельников В.Г.

Итоги голосования:

«ЗА» - 100% голосов; «ПРОТИВ» - 0%; «ВОЗДЕРЖАЛСЯ» - 0.

Решение принято единогласно.

Постановили:

Обязать спортсменов, претендующих на использование средств Минспорта, перед началом первых УТМ написать заявление с обязательством участия в ЧР 2023 г. Со спортсменов, участвующих в УТМ в Большом Грызлово, заявления собирает Боровик К.С., со спортсменов, участвующих в УТМ в Михеево, заявления собирают Мамистов М.В. и Котельников В.Г.

Мамистов М.В.: Третий вопрос по использованию на УТМ аэродрома Дракино. Георгий, есть ли продвижения в этом направлении?

Каминский Г.И.: Е.Климович прислала контакты для связи с ЦСП и изучения этого вопроса. Я могу помогать Начальнику АСК, но заниматься этим вопросом – его обязанность. Но, как я понял, он настроен положительно, но надо обязательно обговорить с АСК все финансовые моменты.

Мамистов М.В.: Предлагаю организовать обсуждение с Начальником АСК Крыловым М.Ю. вопросов использования аэродрома Дракино для УТМ в составе группы: Смолин, Зайцев, Крылов, Каминский, Мамистов.

Вопрос, поставленный на голосование: организовать обсуждение с Начальником АСК Крыловым М.Ю. вопросов использования аэродрома Дракино для УТМ в составе группы: Смолин, Зайцев, Крылов, Каминский, Мамистов.

Итоги голосования:

«ЗА» - 100% голосов; «ПРОТИВ» - 0%; «ВОЗДЕРЖАЛСЯ» - 0.

Решение принято единогласно.

Постановили:

Организовать обсуждение с Начальником АСК Крыловым М.Ю. вопросов использования аэродрома Дракино для УТМ в составе группы: Смолин, Зайцев, Крылов, Каминский, Мамистов.

Мамистов М.В.: Четвертый вопрос - по принципам распределения спортсменов (тренеров, специалистов) между УТМ-площадками – Сергей, можете пояснить возникшие проблемы?

Зайцев С.В. Основной вопрос от Исполкома – иметь возможность учитывать пожелания спортсменов при распределении участников УТМ по площадкам. Так как сейчас, например, у спортсменов, летающих в Дракино, нет возможности участвовать в УТМ на близлежащем аэродроме Большое Грызлово. Необходимо понять, насколько обоснованы эти ограничения, и какие есть пути для их преодоления. Желание Исполкома – обсудить с представителями площадок критерии распределения спортсменов по площадкам и использовать их в дальнейшем планировании УТМ.

Мамистов М.В.: Предложение собраться и обсудить вопрос участия спортсменов в УТМ на площадке Большое Грызлово (БГ) в составе Зайцев, Мамистов, Боровик, Самохвалов. Виктор Валентинович, Вы имеете желание участвовать в обсуждении в этой группе?

Смолин В.В.: Нет.

Зайцев С.В.: Считаю необходимым, чтобы в этом обсуждении принял участие не только Самохвалов Д., но и представитель аэродрома БГ, для полного понимания ситуации в БГ, в том числе финансовых вопросов, вопросов возможности оплаты аренды самолетов.

Барабанов В.С.: перед этим разговором надо понимать конкретный список спортсменов из Дракино или других спортсменов, которые реально хотели бы принимать участие в УТМ в Большом Грызлово.

Поступило предложение: Каминскому и Барабанову выяснить, есть ли спортсмены из Дракино, которые хотели бы принимать участие в УТМ в БГ, а Зайцеву, Мамистову, Боровику, Самохвалову, представителю руководства БГ обсудить возможности финансирования участия в УТМ в БГ спортсменов других площадок, и на следующем заседании обсудить полученную информацию.

Вопрос, поставленный на голосование: Каминскому и Барабанову выяснить, есть ли спортсмены из Дракино, которые хотели бы принимать участие в УТМ в БГ, а Зайцеву, Мамистову, Боровику, Самохвалову, представителю руководства БГ обсудить возможности финансирования участия в УТМ в БГ спортсменов других площадок, и на следующем заседании ТС обсудить полученную информацию.

Итоги голосования:

«ЗА» - 100% голосов; «ПРОТИВ» - 0%; «ВОЗДЕРЖАЛСЯ» - 0.

Решение принято единогласно.

Постановили:

Каминскому и Барабанову выяснить, есть ли спортсмены из Дракино, которые хотели бы принимать участие в УТМ в БГ, а Зайцеву, Мамистову, Боровику, Самохвалову, представителю руководства БГ обсудить возможности финансирования участия в УТМ в БГ спортсменов других площадок, и на следующем заседании ТС обсудить полученную информацию.

Мамистов М.В.: Пятый вопрос - изучение возможности привлечения тренерского состава, специалистов к УТМ и поиск путей компенсации затрат на их привлечение и их работу.

К сожалению, Исполком до настоящего времени не нашел вариантов финансирования расходов на привлеченных тренеров и специалистов, поэтому пока представляется два пути – первый, как и в прошлом году, расходы ложатся чисто на спортсменов, которые

пользуются услугами этих тренеров и специалистов, или второй – оплачивать эти расходы полностью или частично через договора площадок, проводящих УТМ, с ИП, зарегистрированного на организатора тренерских работ.

Зайцев С.В.: Пока “по умолчанию” будет работать первая схема – личной ответственности спортсменов за оплату расходов на тренеров и специалистов, а если появится соответствующее ИП, то в договор с ООО “Авиадеревня Михеево” внесем соответствующий пункт об использовании варианта оплаты через ИП.

Мамистов М.В.: Шестой вопрос – изучение возможности ввода в строй каждого из “общественных” самолетов RF (Экстра, ХА-42, Су-31М4). У кого есть величины затрат, необходимых для ввода в строй каждого самолета?

Зайцев С.В.: По Су-31М4 – это 3,8 млн. рублей – работы по крылу, плюс 850 тыс.руб. – работы по катапульте. Цены прошлого года, так что, можно в сумме считать около 5 млн.рублей. По ХА-42 необходим ремонт винта, затраты пока не ясны. Кроме винта, необходимо получить информацию от Поликарпова. Экстра к полетам готова, необходим облет и получение СЛГ.

Мамистов М.В.: Может, попытаться поискать организацию или пилотов, которые готовы бы были вложиться в ремонт самолета Су-31М4 на взаимовыгодных для всех условий? А то “чемпионский” самолет уже семь лет – с 2016 года простаивает.

Котельников В.Г.: Надо искать спонсоров для ремонта Су-31М4.

Мамистов М.В.: Седьмой вопрос – изучение возможных и наиболее оптимальных мест использования самолетов RF в дальнейшем. Самолет Экстра фактически к полетам готов, его можно или перегнать, или перевезти в места, где возможна его лётная эксплуатация. Недавно в Исполком поступил запрос от Гончарова с просьбой определить возможность и финансовые условия использования этого самолета, например, в Санкт-Петербурге, Новгороде, или других местах. Какие мысли у вас на эту тему?

Безденежных М.П.: возможна или передача этого самолета в организацию ДОСААФ, или его использование на других аэродромах при условии “придачи” ему ответственного за его эксплуатацию специалиста АТСК Сапсан.

Каминский Г.И.: Использование самолета RF на аэродроме ДОСААФ возможна в период официальных УТМ и спортсменами, указанными в списке на данный УТМ. Если на аэродроме Дракино будут производиться полеты аэроклубом Сапсан спортсменами этого аэроклуба, то вероятно, это будет возможно, но надо обговорить все юридические вопросы, чтобы законность была соблюдена. Необходимо командирование на место проведения полетов самолета и необходимых специалистов. Это называется “внебазовые полеты”.

Мамистов М.В.: Константин, а в БГ возможна ли эксплуатация Экстры-RF?

Боровик К.С.: В БГ тоже существует ДОСААФ – парашютная деятельность, самолеты – это все происходит в рамках ДОСААФ, есть свой РП.

Мамистов М.В.: Тогда, наверно, этот вопрос – возможность эксплуатации Экстры-RF необходимо также обсудить на встрече с руководством БГ.

Следующий вопрос, который, наверно, надо обсудить – проведение Чемпионатов России классов Як-52 и класса Промежуточный. Пока в календаре запланировано проведение ЧР класса Як-52 совместно с ЧР класса Неограниченный 6-13.08, а на Промежуточный есть только “неформальное” предложение от Гурова провести ЧР класса Промежуточный 14-17.09 в Дракино за 3 дня, не более двух неизвестных программ, но с “максимальной” сложностью.

Кроме этого, пришла информация из Сургута – там “проснулась” администрация и они готовы провести соревнования, но со статусом Чемпионата России. В прошлом году условия в Сургуте на ЧР Як-52 и Всероссийских соревнованиях 2 и 3 лиг были очень хорошими – и обеспечение самолетами, проживание, питание, полеты на тренировках и ЧР были за счет организаторов.

Вот такие “отправные точки“. Вы, как тренеры, знаете практически всех потенциальных участников этих ЧР, какие у вас будут предложения?

Боровик К.С.: Считаю, что ЧР класса Промежуточный должен позволять выступать на самолетах разных типов, разрешенных Правилами. Один из моих спортсменов летает на самолете Pitts, и он хочет и может принять участие в этом ЧР.

Безденежных М.П.: Считаю, что Чемпионаты России не должны планироваться по “усеченной” программе, надо стремиться отлётывать все положенные упражнения. Ну а там как погода позволит и другие “внешние факторы”.

Мамистов М.В.: Поддерживаю такой подход – стремиться планировать проведение ЧР по полной программе, без заведомых “усечений”.

Котельников В.Г.: ЧР должен быть именно Чемпионатом России, а не “междусобойным” соревнованием.

Барабанов В.С.: Я тоже считаю, что Чемпионат России не может планироваться в “усеченном” виде.

Кроме этого, у меня большие сомнения по поводу возможности проведения ЧР класса Як-52 в Михеево. В Сургуте, например, было полное хорошее обеспечение самолетами Як-52, а в Михеево, думаю, может не оказаться самолетов Як-52. Достаточно произвести опрос.

Ранее поднятый вопрос по безопасности полетов в Михеево спортсменов класса Промежуточный, думаю, не такой критичный, его можно решить.

Считаю, лучше соединить ЧР класса Неограниченный с ЧР класса Промежуточный.

Безденежных М.П.: Я тоже считаю соединение ЧР классов Неограниченный и Промежуточный – лучшим вариантом.

Мамистов М.В.: Я тоже считаю этот вариант лучшим, но надо внимательно отнестись к вопросу безопасности, умения выполнять посадку на полосу аэродрома Михеево. В случае полетов на двухместном самолете, наверно, можно разрешить выполнять полеты на ЧР с “летчиком безопасности”.

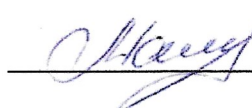
Я попробую поговорить с Директором ЧР в Михеево, чтобы обсудить все нюансы и обсудить ситуацию, что, в случае попытки проведения ЧР Як-52 в Михеево, вместо увеличения числа участников ЧР, к чему стремятся Организаторы ЧР, может возникнуть противоположная ситуация, и участвовать будут только спортсмены класса Неограниченный, а ЧР Як-52 не состоится из-за отсутствия самолетов.

Предлагаю закрыть заседание, и следующее заседание назначить через неделю, на 10.04. в 19:00. За неделю постараемся провести необходимые встречи и обсуждения для дальнейшего продвижения по обсуждаемым вопросам.

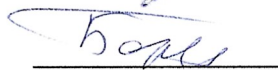
Сергей Викторович, прошу организовать следующее заседание.

Возражений не поступило, заседание закрыто.

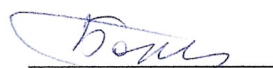
Председатель

 / Мамистов М.В.

Секретарь

 / Боровик К.С.

Ответственный за подсчет голосов

 / Боровик К.С.